

附件 2：交通与运载工程学科科学问题撰写排版格式要求

科学问题题目（三号宋体加粗）

1 一级标题（小三号宋体加粗，1.5 倍行距）

1.1 二级标题（四号宋体加粗，1.5 倍行距）

1.1.1 三级标题（小四号宋体加粗，1.5 倍行距）

示例：交通与运载工程学科针对交通参与者、运载工具、基础设施、信息、环境等要素组成的系统，主要研究：交通基础设施规划、设计、运行控制，以及交通网络、枢纽设施、毗连用地等与各种交通方式（道路交通、轨道交通、水路交通、航空航天交通等）之间相互耦合关系，探究交通系统各要素的内在相互作用规律、系统分析与控制、最佳匹配及优化等；运载工具的设计基础理论、性能优化、智能控制与安全运行，以及各种运载工具的作用机理与各要素间内在关联规律。通过理论研究和关键技术突破，实现各种交通方式和综合交通系统的安全、智能、高效、节能、环保。（五号宋体，1.5 倍行距）

重要参考文献（小三号宋体加粗，1.5 倍行距）

[1]陈浩元.著录文后参考文献的规则及注意事项[J].编辑学报, 2005, 17 (6): 413-415.
.....（五号宋体，1.5 倍行距）

注：按以上正文的字号和行距排版，排满一页可排 30 行，每行排 40 个字，则此页的版面字数计算为 1200 字（30 行×40 字/行，即满版字数）。建议每篇文章控制在 3~5 页，即版面字数控制在 3600~6000 字之间。