

中国航空学会航空电气工程专业委员会 2017 年学术年会 暨首届中国航空学会多电飞机论坛 征文通知

为促进全国航空电气系统领域同行的学术交流，促进产、学、研、用之间的合作，更好地适应我国航空电气系统的发展需要，由中国航空学会·航空电气工程专业委员会主办的，中国航空学会航空电气工程专业委员会 2017 年学术年会暨首届中国航空学会多电飞机论坛，将于 2017 年 8 月下旬在西安召开。本次会议将邀请航空电气工程领域的著名专家学者作专题学术报告，欢迎全国航空电气系统领域的专家、学者以及相关高校电气工程领域的广大师生积极投稿和参加会议。现将有关本届学术年会论文的征集事项通知如下：

论文征文范围包括但不限于以下内容：

1. 先进电机设计及控制技术：无刷发电机、起动/发电机、容错电机等。
2. 先进电作动技术：机电作动机构研究，包括电动舵机、电子刹车、油门控制等伺服作动技术研究；电静液作动器研究，包括燃油、环控、液压等系统的功率控制技术研究。
3. 二次电源、电力电子变换技术研究：新型二次电源、电能变换器拓扑结构技术研究；电力电子建模、仿真、分析和控制研究；基于宽禁带半导体器件的高功率密度电力电子设备设计等。
4. 多电飞机系统稳定性分析：稳定性分析方法、稳定裕度提高方法、相关的控制理论、带恒功率负载的系统稳定性分析等。
5. 航空供电及配电技术研究：高压直流电源系统研究；变频电源系统研究；分布式自动配电技术、固态配电技术等研究。
6. 多电飞机能量管理技术：能量优化、新能源应用、能量存储、短时脉冲负载能量管理、能量回馈等。
7. 多电飞机电气系统健康管理技术：包括故障诊断、故障检测、故障限流、新型断路器设计、故障隔离及系统重构、快速保护方法等。
8. 电能质量：包括电磁兼容性研究、供电品质分析与控制、噪声及谐波抑制等。
9. 多电飞机集成建模及仿真方法研究：包括多领域集成建模方法、联合仿真、半物理仿真关键技术等。
10. 其他相关前沿技术研究。

征文要求：

论文以 A4 页面，双栏排版；论文电子版以附件形式发送至：hangkongdianqi@126.com；

论文截至日期为 2017 年 7 月 10 日。征文内容不能涉及国家秘密。

会议征文联系人：李伟林，liweilin907@126.com

